

# Richtige Auswahl: V6 vs. V8

Beitrag von „coala“ vom 27. September 2014 um 10:28

[Zitat von Sascha-1977](#)

[...] Ist denn der Motor entsprechend zuverlässig und langlebig? [...]

Servus,

der V8 TDI stammt - wie sein kleiner Bruder, der V6 TDI - aus dem Regal von Audi. Beide Motoren sind technisch recht ähnlich konzipiert und gleichen sich auch fast genau in der Literleistung. Hier im Forum (und auch anderswo) liest man kaum über größere Probleme, wobei hier allerdings im Vergleich zu beachten ist, dass der V6 TDI mit über 90% Verkaufsanteil in Europa die bei weitem meistverkaufte Motorisierung des Touareg ist und deshalb erheblich weniger V8 unterwegs sind.

Ich hätte keine Bedenken, diese Motorisierung zu wählen, was die reine Zuverlässigkeit und Lebensdauer betrifft. Klar ist aber auch, dass die laufenden Unterhaltskosten des Fahrzeugs höher sind als beim V6 TDI, aber das wurde ja schon beleuchtet.

Mittlerweile, mit Einführung des neuen V6 TDI mit 262 PS im Herbst 2014, sind am V8 TDI allerdings nunmehr bereits drei Evolutionsstufen spurlos vorüber gegangen, die die Brot & Butter Maschine in Form des V6 TDI erfahren hat. Der V6 ist daher zwischenzeitlich das deutlich modernere Aggregat, welches in Bezug auf innere Reibung, Schadstoffklasse, Verbrauch und auch Laufkultur (wie ich letzte Woche selbst erfahren konnte) immer wieder optimiert wurde. Der V8 TDI erfüllt leider - auch im neuen Facelift 2014 - lediglich die Schadstoffnorm Euro 5 und es ist (sowohl bei VW als auch bei Porsche) ungewiss, ob dieser Motor überhaupt in dieser Form jemals auf Euro 6 getrimmt werden kann, ohne dass eine Neukonstruktion fällig wird.

Auch fehlen der Top-Motorisierung die Start-Stopp-Automatik (beim V6 TDI im Facelift nun bereits unterhalb 7 km/h einsetzend) und auch die neue Segelfunktion, wo der Motor beim Gaswegnehmen automatisch vom Antriebsstrang entkoppelt wird. Außerdem ist der T mit dem V8 TDI um 112 kg schwerer und der Leistungsunterschied zum nun erscheinenden V6 TDI schrumpfte auf 78 PS zusammen.

Aaaaaaber: Der V8 TDI macht, allen Zahlen zum Trotz, einfach mehr Spaß beim Fahren 😄  
Alleine schon das Motorgeräusch ist eine wahre Freude. Zudem verfügt der V8 TDI über eine leistungsfähigere Bremsanlage (und das merkt man auch sofort, schon durch den besseren Druckpunkt und das bissigere Zupacken), stärkere Stabilisatoren an Vorder- und Hinterachse und Schwenklager aus Alu um das höhere Gewicht der Bremsanlage an der VA zu kompensieren.

Ich denke, man kann das ganz einfach zusammenfassen: (Was die Entscheidung - zumindest mir - aber trotzdem nicht leichter macht(e)).

- V6 TDI: Die Motorisierung die in die Zeit passt. Meines Erachtens mehr als genug Kraft für alle Lebenslagen, dabei leise, sparsam und vibrationsarm. Die Vernunftsentscheidung.
- V8 TDI: Für das mehr an Spaß beim Autofahren und/oder wenn man laufend sehr schwere Hänger zieht. Das kann der V8 einfach souveräner und lockerer. Vielleicht auch die letzte Gelegenheit, ein solches Neufahrzeug mit einer V8-Dieselmachine kaufen zu können.

Grüße  
Robert