

Facelift T-Reg V10 TDI Individual

Beitrag von „m5_proppi“ vom 26. September 2014 um 19:02

Zudem habe ich auch noch ein paar Bilder meiner Nr.1 im Fuhrpark angehängt, die Karre wird auch weiterhin noch das meiste Geld aufgrund von Optimierungen verschlingen 😊

Ist ein Chevrolet Camaro, 6,2l 8Zylinder mit sehr ähnlichem Drehmoment aber ein paar PS mehr als der T-Reg

[DSC00807.jpgDSCF0383.jpgDSCF0396.jpgDSC00699.jpg](#)