

# Höhenrekord Touareg

**Beitrag von „Thanandon“ vom 29. Januar 2005 um 10:47**

Weltrekordversuch: Erstes VW-Serienfahrzeug fährt in eine Höhe von 6180 Metern

Mit Spannung blickt man in Wolfsburg nach Chile, denn dort läuft zurzeit ein Weltrekordversuch, der Volkswagen weltweit in die Schlagzeilen bringen soll. Ein Acht-Mann-Team unter der Leitung des Mannheimer Abenteurers Rainer Zietlow (35) will mit einem VW-Touareg "Expedition" auf den Berg Ojos del Salado fahren. Dies wäre mit 6180 Metern die größte Höhe, die je ein Serienfahrzeug hinaufgefahren ist.

Die Vorbereitungen begannen 2003. Die Route musste exakt geplant werden. VW will das aufwändige Spektakel anschließend mit einer Road-Show in Süd- und Nordamerika sowie an den europäischen Konzern-Standorten vermarkten. "In Wolfsburg ist der Weltmeister am 29. April zu bewundern?", so VW-Sprecherin Christine Kuhlmeier.

Zietlow, Off-Road-Spezialist Ronald Bormann (53) und die anderen Teammitglieder, darunter ein Arzt, mussten einen ersten Sturm auf den Kraterberg bei 5940 Meter abbrechen. Die zur Serienausstattung gehörende Seilwinde des Touareg (Sechszylinder, Benziner, 240 PS) hatte einen Defekt. Per Handy wurde das Ersatzteil angefordert, das ein Touareg-Mechaniker aus dem Harz inzwischen eingebaut hat.

Eigentlich hat das Team, das von Volkswagen und Zulieferfirmen gesponsert wird, den Weltmeistertitel schon in der Tasche. Denn aus eigener Kraft hat noch kein Serienfahrzeug – und das ist der Touareg "Expedition" – eine solche Höhe erreicht. "Es gibt keine Straßen, die höher als 4500 Meter liegen?", erläutert VW-Sprecher Jörg Walz.

Die Fahrt auf den Ojos del Salado ist nur möglich, weil der Hang des Vulkans terrassenförmig ansteigt. Es gibt keine Gletscher, zurzeit ist in dem Gebiet zwischen Chile und Argentinien Sommer. Dennoch sind die Strapazen aufgrund der dünnen Luft enorm. Ein Fotograf, der vor wenigen Tagen das Team beobachtete, kehrte völlig geschafft zurück.

Um mit dem Wagen den Berg hinauf zu kommen, muss das Team unüberwindbare Felsbocken mit Brechstangen aus dem Weg räumen. "Eine mörderische Arbeit in dieser Höhe?", sagte Alexander Skibbe von der VW-Kommunikation. Außerdem installiert das Team auf dem Vulkan eine seismografische Station

[Quelle](#)

Hoffentlich geht es dem Fotografen besser. Auf die Bilder bin ich wiklich gespannt!!!



Info zu den benutzen Reifen:

SUV-Reifen Hankook Dynapro AT in der Dimension 265/70 R17.