

Späne in der Hochdruckpumpe V6 TDI

Beitrag von „Gen Epi“ vom 25. September 2014 um 01:01

Hallo Zusammen,

nun hat es mich auch erwischt. 3.0 V6 TDI 176kW Bj 2008 EZ04/08 mit 112.000 Km.

Der Touareg wurde in Deutschland bei VW mit 35000Km gekauft und in Frankreich zugelassen.

Service/Inspektionen wurden alle in Deutschland bei VW durchgeführt.

Er steht nun in Frankreich in einer VW-Werkstatt.

Gleiches habe ich auch von der Werkstatt per Telefon hören müssen. "Passiert beim Falschtanken. Muss alles ausgebaut und Teile ersetzt werden... für insg. ca 11000 EUR! Falls Anfrage auf Kulanz, wird aber das Fahrzeug genau angeschaut und die Qualität des Kraftstoffes sehr genau geprüft." So bin ich ja auch mal vorgewarnt... und auch offensichtlich das Verfahren von den auch schon richtig eingespielt ist in solchen Fällen.

Der Hammer war aber: "mal sehen was der Wagen überhaupt noch Wert ist, vielleicht lohnt sich die Reparatur gar nicht!"

Ich gehe morgen mal zur Werkstatt und schaue mal was da raus kommt...

MfG

Eric