

Preise über Preise

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 29. Januar 2005 um 10:23

Über die Wertigkeit kann ich natürlich noch nichts sagen, da meiner ja noch in Einzelteilen bei den Zulieferern liegt.

Hannes hat natürlich Recht. Wäre man nicht bereit, den geforderten Preis zu zahlen, würde man sich doch zwangsläufig für ein anderes Fahrzeug entscheiden (oder Fahrrad fahren). Allerdings ist die Anmerkung von momo (Lederqualität usw.) absolut nicht falsch. Nur treffe ich die Entscheidung als "Gesamtpaket" - und das ist m.E. stimmig (heißt ja nicht, dass VW an der einen oder anderen Stelle nachbessern könnte).

Zu bedenken geben möchte ich aber auch, dass es sich - insbesondere beim Leasing - um einen weit verbreiteten Irrglauben handelt, dass es sich beim Touareg um ein teures Auto handelt. Ich hatte ja - glaube ich - schon mal an anderer Stelle gepostet, dass die Leasingrate im Vergleich zu BMW X5 und Mercedes ML deutlich niedriger liegt. In der vergangenen Woche habe ich mal im Audi Konfigurator einen A4 mit ungefähr gleicher Ausstattung zusammengestellt. Bei einer Anzahlung von ebenfalls 10.000 EUR ist der A4 um 40 EUR teurer als der Touareg. Sicher ist der Audi auch kein billiges Auto, allerdings erhält man m.E. beim Touareg deutlich mehr Auto (soll heißen: höherer Nutzwert)!

Gruß
Thomas