

Berganfahrhilfe beim R5 Schalter

Beitrag von „Fat Frank“ vom 29. Januar 2005 um 09:22

Hallo,

habe meinen Dicken am 27.01.2005 in Wolfsburg abgeholt (und den Geländeparcours gefahren, war spannend).

Ausstattung:

R5 Schalter in shadowbluemetallic, Innen Anthrazit

Servotronic Lenkung

Diebstahlwarnanlage, Licht -und Regensensor

Parkassistent (trotzdem ist Parken schwierig)

Nebelscheinwerfer

255er Ganzjahres-Contis auf 18 Zöllern

Multi-Lenkrad mit Holzkranz

Nußbaum

Luftfederung

Xenon

Chrompaket

Leder Cricket

Habe dem Händler noch die Original VW (4-Rohr) Auspuffblenden und den Cargonizer abgeschwatzt (gestern montiert und abgeholt). So, das wars.

Nun zum eigentlichen Thema (habe nur einen Beitrag dazu gefunden):

Mir ist der Wagen bereits zweimal 'abgesoffen', da ich mit der Berganfahrhilfe beim Schalter noch nicht so richtig zu Rande komme. Ich denke ich erschrecke mich, wenn das Auto plötzlich von der Berganfahrhilfe freigegeben wird. Dann gehe ich vom Gas und dann geht er aus. Ich habe auch ehrlich immer ein bißchen Angst, das die Berganfahrhilfe mal nicht greift, wenn ich von der Bremse gehe bzw. die Fußfeststellbremse löse.

Vielleicht könnt ihr mal eure Erfahrungen vorstellen und wie ihr damit umgeht? Vielleicht gibt es dazu ja auch einen TIP?

Vielen Dank schon mal und Gruß

Frank