

Defekter Bremssattel: festsitzender Bremskolben - wie soll ich mich verhalten?

Beitrag von „curio“ vom 23. September 2014 um 08:39

Mein TII hate das Problem an der Vorderachse, allerdings saßen nicht die Kolben fest, sondern die Träger der Bremsbeläge waren im Sattel Festoxidiert. Schau mal nach der Belagstärke vom inneren und äußeren Belag, die sollten halbwegs gleich sein.

Auf die Verschleißanzeige darfst Du in diesem Falle nicht vertrauen, Die wird beim TII nur noch an einem (Inneren?) Belag gemessen, wenn der äußere wie bei mir klemmt merkst du das unter Umständen erst, wenn die Scheibe auch noch im Eimer ist.

..hab ich hier auch irgendwo mit Bildern im Forum...

Viel Erfolg

Achim