

Totalausfall vom Dicken wer kann mir HELFEN.....

Beitrag von „M.Reuter“ vom 23. September 2014 um 06:22

..... ich weiß nicht warum da jetzt nur die hälfte vom Text steht....

Ok.

... eingestiegen Schlüssel rum gedreht und Auto läuft (so weit so gut) Bing, Bing, Bing Fehlermeldungen eine nach der anderen.

Z.B. : Ölsensor Werkstatt Ölkannensymbol in der MFA

Systemfehler Schlüsselsymbol in der MFA

Bremsenstörung

Getriebe oder Allrad den genauen Text weiß ich nicht mehr Symbol ist wie Allrad mit Sperre in der MFA.

Es geht keine: Öltemperaturanzeige, es geht kein Tacho, es geht kein Kilometerzähler und kein Tempomat.

Es leuchten die Symbole: ABS, ESP, Motorelektronik und Handbremse blinkt, in der MFA leuchtet das Symbol vom Tempomat mit "!" daneben.

Der Motor läuft mit red. Leistung.

Ich hin zu VW" oje des sind aber viele Fehler, da können wir jetzt nichts machen" gesehen habe ich das einige Steuergeräte nicht Antworten.

Ich hab dann mal selber unters Auto geschaut ob man irgend welche losen Kabel zerbissene im Motorraum zu sehen sind aber wo fang ich an und wo hör ich auf????

darum meine Frage KANN DAMIT JEMAND WAS ANFANGEN ich fahr ihn auch gerne in ne Werkstatt aber die meisten sind ja total überfordert mit dem Dicken, abgesehen davon das 105€/Std für planloses suchen auch etwas naja ihr wisst ja selber.

Also Danke schon mal fürs zuhören bzw. lesen und evtl. eure Antworten.

MFG

Marcus Reuter