

Touareg Heck bricht aus, hoher Reifenverschleiß

Beitrag von „Drechselmeyer“ vom 22. September 2014 um 19:43

Moin,

heute Nachmittag das Auto geschnappt einen Parkplatz gesucht und eine Menge Kreise gefahren. Konnte keine Verspannungen feststellen. Hab dann das Diff. gesperrt um zu sehen ob es einen Unterschied gibt. Es war ein gewaltiger Unterschied das Auto hat gequietscht und gehopelt, dann Sperre aus und alles war wieder Normal. Denke das das Diff. im ungesperrten Zustand nicht festhängt.

Die Reifen sind richtig montiert, auf den Luftdruck achte Ich sehr genau.

Werde Ihn jetzt nochmal vermessen lassen. Wenn Sich dabei herausstellt das sich die Werte bedingt durch die H&R Federn nicht in den Soll Bereich bringen lassen muss Ich die Federn dann ausbauen und die Originale (die Ich noch nicht habe) einbauen? Kann eine Abweichung von ca einem halben Grad so wie bei der letzten Vermessung, ausschlaggebend sein? Meine ist ein halbes Grad viel?

Hat jemand Erfahrung mit einem tiefergelegtem Touareg? Hab leider keinen Vergleich zum Original weil Ich den Wagen so gekauft habe.

MFG: Drechselmeyer