

Touareg Heck bricht aus, hoher Reifenverschleiß

Beitrag von „mjh“ vom 22. September 2014 um 13:56

Zitat von Drechselmeyer

Wenn Ich mit dem Dicken bei Regen fahre, bricht das Heck aus und Ich muss sehr langsam fahren ca 70 wo eigentlich 100 ist um ihn in der Spur zu halten.

Dann lies dir mal das von dir gegebene genau durch und erklär mir mal wie ein Fahrzeug mit aktiviertem ESP "ausbrechen" kann und du dann noch besser und schneller als das ESP diesen wieder "abfangen" kannst?

Wenn du mit deinen breiten Reifen bei Regen, sofern dies starker Regen sein sollte und mitsamt deiner verstellten Spur welche du anhand deiner völlig unterschiedlich abgefahrenen Reifen erkennen könntest auch mal an Aquaplaning denken könntest wäre ich und der Rest der Menschheit dir evt. dankbar !

Wenn du dazu noch glaubst immer 100 km/h fahren zu können wo dies auch ausgezeichnet ist dann hast du in der Fahrschule etwas verpasst - warte mal auf den Winter - es könnte spannend für dich werden!

Alle Meine Fahrzeuge fangen so bei etwa 70-80 km/h bei Regen an "aufzuschwimmen" sofern etwas mehr Wasser auf der durch den mit Wannern versetzten Bundesstraßen vorhanden ist. "Ausgebrochen ist keines meiner Fahrzeug dabei jemals !

Leider kann ich aber auch dann keine 100 km/h mehr fahren was echt ganz schön schlimm ist!

Und im Allgemeinen lass ich mir von so einem Würstchen wie dir das Wort noch nicht verbieten!

Schöne Grüße
Manfred

PS: Jetzt wirklich ein Tipp - verkehrt rum sind die Reifen eh nicht montiert worden ? Das H&R Zeugs kannst du vermutlich raus werfen --> Wenn der Verstellweg nicht mehr reicht dann stimmt was nicht - Pasta !