

Touareg Heck bricht aus, hoher Reifenverschleiß

Beitrag von „Drechselmeyer“ vom 21. September 2014 um 20:15

Mir ist eigentlich keine Verspannung aufgefallen, allerdings fährt man ja auch nicht allzu oft einen Kreis. Werde mir morgen einen Parkplatz suchen und das machen und genau acht geben. Das die Reifen durch ein sperrendes Differential verschleiben hab ich begriffen, aber wieso bricht der Touareg dadurch bei Nässe und gerader Strecke aus?

Wir reden doch über das Differential in der Mitte vom Fahrzeug oder das in der Hinterachse?

Gruss: Drechselmeyer