

Touareg Heck bricht aus, hoher Reifenverschleiß

Beitrag von „Arndt“ vom 21. September 2014 um 19:58

[Zitat von Drechselmeyer](#)

Was muss ich jetzt tun?

Keine Ahnung

Zitat

Wie finde ich heraus ob es für meinen so ein Update gibt?

Zum VW-Händler gehen und fragen. Der sieht auch gleich ob es evtl. schon gemacht wurde.

Zitat

Wie prüfe ich ein Differential?

Die Bauernlösung: Z.B. auf einem Parkplatz ganz enge Kurven fahren. Wenn es "rubbelt" und der Wagen ab und an mal kleine Hopser macht, dann sperrt das Differential. Das sollte nicht so sein, denn der Schalter lässt sich beim T1 nur in der Reduzierung auf "Sperre" stellen.

[/quote]

Zitat

Ist das Differential für beide Probleme verantwortlich?

Beide Fehler könnten durch ein sperrendes Differential auftreten. Stell Dir einfach vor das beide Räder gleich schnell drehen müssten. Auf der Geraden kein Problem. Aber in Kurven oder bei leichtem Schlupf eines Rades "radiert" das andere Rad kräftig auf dem Asphalt.