

Ich habs getan! - V10 TDI

Beitrag von „dieseldriver“ vom 19. September 2014 um 01:39

[Zitat von DerElektriker](#)

Interessante Idee. 🤖

Hast Du einen Zeitrahmen?

Der Serviceberater meinte, ich sollte den V10 **zeitnah** (inklusive gesprochenem Fett-Druck) abgeben, und nicht warten...

Hallo Thilo,

als mein Dicker zwei Monate lang beim ahnungslosen und gierigen Freundlichen stand und die Reparatur einige Tausend Euro verschlungen hat, habe ich auch ernsthaft mit Gedanken gespielt vom Dicken (und besonders von VW) Abschied zu nehmen. Ich habe aktiv nach Alternativen geschaut und so viele Neuwagen getestet die als zuverlässig gelten sollen (u.a. Japaner, Koreaner etc.)... Nach jeder Probefahrt war ich überglücklich wieder in meinem V10 zu sitzen, keiner der getesteten "Sparwunder" konnte so viel Freude schenken wie der V10

Letzten Endes war und ist bei mir die Lösung - eine freie Werkstatt, die in Sachen Fahrzeugreparatur sehr kompetent ist und nicht stur die Anleitungen des Herstellers befolgend das halbe Auto austauscht. So kann man den Traum-Dicken auch mit vernünftigen Unterhaltungskosten behalten.

Ich finde der TII mit dem V8TDI ist auch ein Super-Fzg., nur glaube ich nicht, dass der viel günstiger im Unterhalt ist, sobald die Garantie abgelaufen ist 😊

Gruß

Dieter