

den Motor starten

Beitrag von „Darragh“ vom 17. September 2014 um 07:54

Hallo rebell

Wie ich schon in Beitrag #35 geschrieben habe, gibt es zwei Relays (A6 und C19) welche für die Kraftstoffförderung zuständig sind.

Eines für die Vorförderung und eines für den Normalbetrieb.

Dort sollte sich auch die Spannung messen lassen.

Alternativ kann auch das Relay einzeln (im ausgebautem Zustand) mit Strom belegt werden, um dessen Funktion zu prüfen.