

den Motor starten

Beitrag von „rebell“ vom 17. September 2014 um 06:59

Ich habe mich jetzt nochmal eine Weile mit den Stromlaufplänen befasst.

Leider kann ich nirgends das Kraftstoffpumpenrelais finden.

Wenn ich den hätte, könnte ich messen, ob es angesteuert, und defekt ist, oder ob die Ansteuerung aus dem Bordnetzsteuergerät fehlt.

Ich bin mir nämlich nicht sicher, ob in diesem Relais 2 Primärspulen vorhanden sind, die die Pumpe steuern.

Bei Motorlauf wird es ja geschaltet....

Ach, noch was, ich habe gelesen, das dieser Kraftstoffpumpenvorlauf bei allen OTTO Motoren vorhanden ist, sicher dass es den bei den Dieseln überhaupt gibt??

Nicht, dass ich ein Phantom jage 😊