

den Motor starten

Beitrag von „coala“ vom 16. September 2014 um 13:48

[Zitat von rebell](#)

[...]Also muss da was defekt sein, kann das der freundliche auslesen??

Servus,

schwer zu sagen. Um den Ausfall der Pumpe zu detektieren müsste entweder ein Drucksensor für den Vorlaufdruck vorhanden sein, die Pumpe einen Tachoaussgang haben oder alternativ stromüberwacht sein. Ich könnte mir eher vorstellen, dass nichts davon zutreffen wird. Und selbst wenn, wäre immer noch nicht klar, wo nun der Fehler liegt. Die Pumpe selbst könnte kaputt sein, eine Leitung defekt, alternativ das Relais oder eine Sicherung usw.

Dennoch würde ich das zuerst versuchen! (Nach Kontrolle der Sicherungen) 😊 Schaden kann es garantiert nichts und für viele Komponenten gibt es auch die Stellglieddiagnose, mit welcher du einzelne Bauteile einzeln elektrisch ansteuern kannst. Oft gibt es da schon einfache akustische Hinweise, wenn beispielsweise ein typisches Relaisklicken ausbleibt, weißt du schon mal, dass die Pumpe gar nicht angesteuert wird, der Fehler also noch vor der Pumpe selbst zu suchen ist.

Grüße
Robert