

den Motor starten

Beitrag von „rebell“ vom 16. September 2014 um 13:19

Habe mir gerade mal das SSP 298 Elektrische Anlage Touareg angesehen.
Dort ist beschrieben:

Funktionsweise:

Beim Öffnen der Fahrertür und ausgeschalteter Klemme 15 wird über den CAN-Datenbus ein Signal vom Steuergerät für Zugang und Startberechtigung J518 (Klemme 15 aus) sowie ein Signal vom Türsteuergerät Fahrerseite J386 (Fahrertür auf) und aus Sicherheitsgründen ein diskretes Signal (Zustand Klemme 15) an das Bordnetzsteuergerät J519 gesendet. Dieses steuert daraufhin das Relais für Kraftstoffpumpenvorlauf für ca. 2 Sekunden an. Der Kraftstoffpumpenvorlauf wird beim Einschalten der Zündung abgebrochen, die weitere Ansteuerung erfolgt durch das Motorsteuergerät

Also muss da was defekt sein, kann das der freundliche auslesen??