

Batterie nach 2 Tagen leer

Beitrag von „Janni“ vom 12. September 2014 um 13:19

[Zitat von Humvee](#)

Hallo,

für den ersten Schritt mit VCDS mal die Bus-Ruhe prüfen.

Zur Busruhe Prüfung rein ins Gateway (Adresse 19),
in die Messwertblöcke (Funktion 08), und dann Messwertblock 001 anwählen.

Dort wird nun der Status der einzelnen Datenbusse angezeigt, also Werte beobachten und Zündung aus sowie Schlüssel abziehen. Nach kurzer Zeit sollten nun alle Busse auf Busruhe/passiv umschalten oder eben nicht wenn was faul ist.

Dann kann man zumindest mal Verbraucher eingrenzen, welche auf dem nicht ruhenden Bus sind.

Hallo,

endlich hatte ich diese Woche einen hilfsbereiten TF an der Hand der mit dieser Info etwas anfangen konnte.

Nur leider wurden keine Werte in den Messwertblöcken angezeigt! 🙄

Kann es sein, dass diese vorgehensweise bei einem T mit CAN 1.6 nicht funktioniert, oder ist dann etwas anderes defekt?

Ich bin für weitere Ideen dankbar! 🙏

Batterieauslutschstatus: Derzeit im Griff mit 1x die Woche aufladen!

Nachtrag: Ich hatte ja die Wischerelektronik in Verdacht, da ich dort die 1.5A Peaks gemessen hatte:

Adresse 68: Wischerelektronik Labeldatei: 7L0-955-119-V2.clb

Teilenummer: 7L0 955 119 K

Bauteil: Front Wiper 4027

Codierung: 0000855

Betriebsnr.: WSC 31414 000 376832

VCID: 3C72A54C7C61D9FE875-5178

Subsystem 2 - Teilenummer: 1K0 955 559 AF Labeldatei: DRV\1K0-955-559-AF.CLB

Bauteil: RLS 220708 046 0204

Codierung: 00208933

Betriebsnr.: WSC 31414

Kein(e) Fehlercode(s) gefunden.