

Diverse Zipperlein mit meinem neuen (gebrauchten) Touareg

Beitrag von „Darragh“ vom 12. September 2014 um 10:28

[Zitat von Milling](#)

MOin moin,

habe mal eine wahrscheinlich bescheuerte Frage 😊

Der Touareg hat doch permanent Allradantrieb und im normalen Betrieb steht das Diff. auf HIGH (Auto). Wieso sind dann meine Vorderreifen mehr abgefahren als meine Hinterreifen? Stehe gerade echt auf dem Schlauch....

Wann verwendet man eigentlich welche Einstellung des Diff's? Habe 3 Einstellung HIGH, LOW und ein Zeichen wo die Vorderachse abgeknickt ist.

Viele Grüße

Hallo Milling

Zunächst einmal: dumme Fragen gibt es nicht, es ist nur dumm diese nicht zu stellen.

Zu deiner ersten Frage: das kommt ganz auf deine Fahrweise an.

Bei schneller Kurvendurchfahrt schiebt das Fahrzeug über die Vorderachse, was einen erhöhten Abrieb zur Folge hat.

Zudem ist beim Verzögern (bremsen) die Vorderachse mehr belastet.

Die Stellung "High" ist bei Normalbetrieb zu nutzen.

Stellung "Low" untersetzt das Getriebe für den Offroadmodus.

Hier ist eine maximale von 80km/h möglich.

Die weitere Stellung des Drehknopfes sperrt das Mitteldifferenzial

Genauer ist auch im Handbuch ausführlich beschrieben.