

# Signalleitung vom Druckgeber Niveaureglung -G291

Beitrag von „donadi“ vom 3. September 2014 um 14:43

Hallo,

ich habe für dich mal etwas Gegoogelt. Eine Möglichkeit wäre noch diese hier aus dem MT Forum (A8):

\*\*\* aufgrund Copyright gelöscht \*\*\*

<http://www.motor-talk.de/forum/fehler-g...ml#post30897636>

Ansonsten kannst du auch noch das Relais tauschen - völlig unabhängig von dem Fehler.

Und wenn du nicht weiter kommst - lass es ein VAG Autohaus anschauen. Zu deinem Fehler gibt es meistens noch eine weitere Fehlerbeschreibung. Sowas wie "Unplausibles Signal", "Einschaltdauer zu hoch" oder was weiß ich. Wenn du nicht sauber aufbereitete Informationen gibst, wird die Unterstützung auch schwer.

Auch ein Blick ins SSP243, Seite 22 könnte etwas helfen. Offenbar prüft dieser Geber den Druck im System auch Plausibilität gegenüber der Dämpferstellung. Entweder das System ist undicht oder der Kompressor bringt nicht die Leistung die er soll oder der Geber ist schlicht und einfach defekt. Geber sitzt im Ventilblock und kann nicht einzeln getauscht werden. Aber Auslesen sollte man ihn können.