

V10 TDI touareg BJ05 schaltet komisch

Beitrag von „dieseldriver“ vom 31. August 2014 um 21:18

Hallo Matthias,

Zitat von M HiasV10

... Ich habe gehört dass dies beim Touareg gerne als Problem bekannt ist und wollte wissen ob ihr diese Art von Problem selber schon mal hattet und evtl. mit Ölwechsel verbessert habt...

ich hatte das Problem mit dem Rucken allerdings immer bei Last und letztendlich wurde der Schieberkasten getauscht. Das Ganze bei 60 tkm und auf Garantie.

Es gibt hier in Forum Einige, bei denen Probleme mit einem Ölwechsel ganz oder teilweise gelöst wurden.

Falls du Erfahrung mit Automatikgetriebe hast, solltest du auch wissen, dass mit einem bloßen Ölwechsel nicht das Ganze Öl getauscht wird, weil eine bestimmte Menge im Wandler eingeschlossen bleibt. Aus diesem Grund lassen viele Mercedes-Werkstätten bei Problemen und hohen Laufleistungen die Getriebe spülen.

Übrigens, zum Wechsel brauchst du ca. 9 Liter Getriebeöl...

Zitat von M HiasV10

... wechsel den filter und das öl. evtl. die Ventile Reinigen, mal schauen obs dann besser is

Ölwechsel ist sicherlich nicht verkehrt um ein Gefühl zu bekommen ob es spürbare Besserungen bringt.

Wie willst du denn die Ventile reinigen? Diese sind ja in einem Gehäuse verbaut wenn nicht vergossen. Ich meine, dass der Schieberkasten nicht repariert werden kann.

Wie auch immer, berichte uns doch mal von deiner Arbeit, würde mich freuen.

Gruß
dieseldriver