

V10 TDI touareg BJ05 schaltet komisch

Beitrag von „dieseldriver“ vom 31. August 2014 um 20:34

[Zitat von M HiasV10](#)

Hallo,

ich bin neu hier im Forum und noch etwas unbeholfen...

Hallo Matthias, und herzlich willkommen! 😊

Als Allererstes würde ich eine kompetente Werkstatt aufsuchen und den Fehlerspeicher auslesen lassen es sei denn du hast selber ein Tool zum auslesen. Falls nichts abgelegt, wäre evtl. ein Ölwechsel sinnvoll. Sollte es sich beim eingefüllten Getriebeöl um eine Erstfüllung handeln, wäre evtl. eine Spülung nicht verkehrt (Suchbegriff: "Tim Eckart Methode", Kostenpunkt ca. 600 Euro)

Falls nach Ölwechsel keine Besserung feststellbar ist, wäre aus meiner Sicht der Schaltschieberkasten unter Verdacht (Suchbegriff: "Schieberkasten"). Dieser kann für ruckartiges Schalten verantwortlich sein wenn die Magnetventile verschließen sind oder aufgrund von Verschmutzungen hängen. Zum Wechseln muss die Ölwanne erneut ab, Kostenpunkt >1.000 Euro.

Ich hoffe, dass dein Dicker bald wieder problemlos läuft!

Gruß

dieseldriver