

# Keilrippenriemen wechseln

**Beitrag von „V00d00“ vom 30. August 2014 um 18:54**

Hallo,

unser dicke Bj 2006 hat bald seine 180.000 km erreicht. Bisher gibt es keine Anzeichen dafür, dass irgendwas nicht stimmt am Keilriemen nicht passt.

Bevor es jedoch Probleme gibt, möchte ich den Keilriemen wechseln lassen.

Reicht es nur den Keilrippenriemen im Motorraum wechseln zu lassen oder ist es sinnvoll andere Verschleißteile gleich mitzuwechseln und wenn ja welche wären das?

M.m.n müssten das 1x Keilrippenriemen, 2x Umlenkrollen, 1x Riemenspanner, 1x Wasserpumpe sein.

Würde mich freuen über fehlende Verschleißteile auf meiner Liste.