

Touareg II Facelift

Beitrag von „Kerstinflorian“ vom 27. August 2014 um 12:03

War eben im Werk, hatte die FSE vergessen... und hab so'n paar Sachen erfragt.

Zunächst was die Segelfunktion betrifft:

Diese ist während der Tempomatnutzung inaktiv.

Das gleiche gilt bei Nutzung des Gaspedals beim halten oder Drosselung der Geschwindigkeit.

Lediglich beim loslassen des Gaspedals, auf gerader sowie abfallender Strecke, schaltet die Segelfunktion ein.

Sobald ein Bremsvorgang (egal wie gering) eingeleitet wird schaltet augenblicklich das Getriebe zu und bleibt solange

eingekuppelt bis erneut das Gaspedal betätigt und im Anschluss losgelassen wird.

Somit wird zusätzlicher Bremsverschleiss vermieden.

Diese Funktion nutze ich bereits im aktuellen Golf Variant (DSG) und vom Vorgang ist absolut nichts zu merken.

Lediglich der Drehzahlmesser fällt auf unter 500 Umdrehungen, was bei voller Fahrt, irgendwie ulkig anmutet.

LG

Flo