

Luftfahrwerk vorne rechts. tacker, tacker, Baaaang, rauch, stink

Beitrag von „Wolf - V 8 -“ vom 26. August 2014 um 11:41

[Zitat von ameritek](#)

Hallo,

Eins noch: Ich traue aus Touareg-Fahrer keinem "Freundlichen". Wenn die uns sehen kriegen die \$\$\$\$ in die Augen und haben im Grunde keine Ahnung weil sie einfach zu wenige von den Fahrzeugen sehen... Frag nicht erst nach den Leiden der Phaeton-Fahrer...

Hallo @ameritek

Deine doch sehr negative Erfahrung in deiner Aussage kann ich absolut nicht bestätigen.

Und da du in deinem Beitrag völlig verallgemeinerst, möchte ich darauf hinweisen, dass ich für meinen Einzelfall einen absolut fachlich einwandfreien und zuverlässigen VW Partner habe, der mich stets sehr gut und immer 1a bedient.

Die Reparatur an meinem alten V6 TDI in gleicher Sache dauerte schlappe 24 Std. (Ersatzfahrzeug wurde angeboten).

Du scheinst da leider an eine Hinterwaldwerkstatt geraten zu sein.

Eine Fachwerkstatt kommt mit derartigen Kleinigkeiten wie den Ventilen an der LF blind zurecht.

In meinem Fall:

der gute Service liegt ziemlich sicher darin begründet, das der Chef "meines" Autohauses selber drei Trex aus persönlicher Begeisterung fürs Fahrzeug fährt:

V8, R50 und V8 Hybrid und zudem seine Mitarbeiter alle zur regelmäßigen Weiterbildung und Schulung abstellt.

Ein Vorschlag: wechsele deine Werkstatt, dann hast du auch mehr Freude am Wagen. 😄