

Luftfahrwerk vorne rechts. tacker, tacker, Baaaang, rauch, stink

Beitrag von „ameritek“ vom 26. August 2014 um 09:57

Hallo,

bei mir gab/gibt es ähnliches Problem... Leider musste ich feststellen, dass der sog. "Freundliche", und nicht nur einer, vollkommen überfordert ist wenn es um Probleme mit dem Luftfahrwerk kommt. Ich habe leider niemanden gefunden der den Eindruck machte das System vollkommen zu verstehen.

Jetzt zu Deinem Problem. Wenn eine Seite hängt gibt es ein Problem mit einer Unrichtigkeit. Meist sind das die Druckhalteventile an dem jeweiligen Federbein. Meist vorne. Scheint mir alles ein Konstruktionsfehler von VW zu sein weil die Ventile der Witterung voll ausgesetzt sind. Wenn die defekt sind, läuft der Kompressor länger bzw. mehr als vorgesehen, wird heiß und geht dann irgendwann kaputt.

Also, neue Ventile rein, am besten rechts und links von Händler machen lassen und neuen Kompressor rein. Oft sind die Probleme damit behoben. Kompressor ohne Ventileinheit gibts übrigens günstig un der Bucht.

Eins noch: Ich traue aus Touareg-Fahrer keinem "Freundlichen". Wenn die uns sehen kriegen die \$\$\$\$ in die Augen und haben im Grunde keine Ahnung weil sie einfach zu wenige von den Fahrzeugen sehen... Frag nicht erst nach den Leiden der Phaeton-Fahrer...