

Luftfahrwerk vorne rechts. tacker, tacker, Baaaang, rauch, stink

Beitrag von „Wolf - V 8 -“ vom 25. August 2014 um 12:45

[Zitat von blacktreedesign](#)

Hallo liebes Forum.

erst einmal möchte ich mich vorstellen.

Mein Name ist Lukas, komme aus Schwäbisch Hall / BW und bin 25 Jahre alt.

Letzte Woche habe ich meinen BMW Z4 3.0i verkauft und mir Gestern einen kleinen Traum erfüllt

Touareg I V6TDI MY2006

KM: 185.000

Luftfahrwerk, Keyless, usw..von Privat gekauft.

Er hängt vorne rechts auch ein wenig tiefer als vorne links.

Wenn man ihn startet (heute kurz in der Werkstatt) macht es ein lautes "Pfeif Geräusch".

Somit ist ziemlich eindeutig das es am Luftfahrwerk liegt, Kompressor pumpt noch...

Vorbesitzer hatte angebliche keine Probleme damit...

Bei der Probefahrt ca. 10 Km hatte er diese Probleme nicht...

Kann das Problem so plötzlich auftreten? (wie gesagt ca. 30Km Heimweg, ganz entspannte Fahrweise.)

Da ich mich mit dem Dicken noch nicht so gut auskenne hoffe ich Ihr könnt mir ein paar gute Tips und Ratschläge geben.

Danke euch schon jetzt für euere Hilfe.

Grüße

Lukas

Alles anzeigen

Hallo Lukas.

Willkommen hier mit deinem neuen V6 TDI

Zu deiner zentralen Frage:

JA, das kann plötzlich und ohne Vorwarnung passieren.

Du hattest wohl einfach Pech, meine Vermutung.

Ich hatte das an meinem vorherigen Fahrzeug (ebenfalls V6 TDI) bei KM 76.950 ebenfalls ohne ein vorheriges Anzeichen auf einen Schaden.

Da hing die rechte Seite ebenfalls spürbar tiefer.

Kosten in Fachwerkstatt einschl. neuer Druckhalteventile und Kleinarbeiten lagen bei rd. 280.-
Netto