

Der neue PORSCHE 911 Targa

Beitrag von „Kerstinflorian“ vom 22. August 2014 um 10:11

Ein guter Kumpel arbeitet in Zuffenhausen.
Ist für die Spaltmaße der Dicken und des Pornomera zuständig.
Und da dürfen sich die Kollegen alle 4 Wochen einen Wagen für`s
Wochenende reservieren.
Die Auswahl des Fahrzeuges geschieht zwar per „Zufallsgenerator“
allerdings war dieses mal Targa dran.

Er hatte für`s WE auf die Limousine spekuliert zumal Er bei uns im Nachbardorf wohnt und
unter der Woche pendelt. Das ist der Pana einfach besser.

Mich hat`s gefreut denn die Chantal ist wie der Dicke von VW und der Mazan ein Wenig die
„Chantal für Arme“.
Und 911er (Standard) hatte Er schon zu oft dabei.

Der Targa hingegen macht mächtig Spaß !
Das Verdeck ist in der Tat Transformers-Like.
Wahnsinn wie geschmeidig dieses komplexe Top faltet.
Von der Materialverarbeitung muss hier nichts groß erwähnt sein, wie gewohnt Porsche.
Selbst der Bügel ist von unten mit Leder ausgespannt.

In unserem Fall war es der Handschalter (7 Gang). Ihm gefiel es überhaupt nicht.
Die Beschleunigung mit dem Automatik wäre um Klassen besser.
Mir wiederum gefiel der Handschalter super, man spürt bei jeden Schaltgang wie die
Beschleunigung
in die Magengrube haut.

Einiger Maßen unerträglich wird es bei offenem Verdeck ab 260 da wird es ohrenbetäubend !!!
Verdeck zu und bei leerer Autobahn bei Abenddämmerung (Fritzlar - Kassel) ist dann meist die
Bahn frei.
Die 300erter Marke schafft das Teil spielend. Allerdings ist mir nun auch klar weswegen das
Armaturenbrett des
Beifahrers, seitens Porsche, inoffiziell als Beissstange betitelt wird. Es ist auffällig das hier
dieses an gewissen stellt
sehr sehr viel weicher verarbeitet wurde.
Die Bremsen hauen enorm rein.

Allerdings sind solche Manöver wirklich nur auf leeren Bundesstrassen sinnig 😊

Neben dem Panamera wäre der Targa ein nette Alternative :-)))
Allerdings nutze ich bis Dato lediglich seine WA-Rabatte für Accessoires 🙏

LG
Flo