

Gespannstabilisierung

Beitrag von „juma“ vom 18. August 2014 um 17:42

Servus,

[Zitat von sendner](#)

[...]Nein darfst Du nicht.

Eine der Voraussetzungen für 100km/h ist, dass das Zugfahrzeug mindestens das gleiche Leergewicht hat wie der Anhänger als zulässiges Gesamtgewicht.[...]

ich will keine Korinthen kacken, aber man sollte das in dem Fall beim TÜV vorführen. Mein Anhänger hat ein zGG von 2.000Kg und gem. Gutachten muss das Zugfahrzeug ein Leergewicht von 1.818 Kg aufweisen. Wenn das Fzg mit einem dynamischen Stabilisierungssystem ausgestattet ist (wie der Touareg), dann braucht es nur 1.666 Kg, somit immerhin bereits >340 Kg "Spielmasse".

Ich empfehle somit, tatächlich bei der Prüfstelle vorzufahren und genau prüfen zu lassen, vielleicht reicht es ja doch 😊