

AHK Kugelkopf

Beitrag von „rsv“ vom 18. August 2014 um 10:39

[Zitat von juma](#)

Servus,

Vorsicht! Normalerweise wird der Kugelkopf überhaupt nicht "geschmiert". Richtet sich aber vor allem danach, was auf dem Kopf "steckt". Fahrradträger usw., die fest mit dem Kugelkopf verbunden sein sollen, dürfen nur auf einem nicht geschmierten Kopf. Das gleiche gilt für (modernere) Anhänger mit Schlingerdeichsel. Da darf kein Spiel sein. Bei den alten Anhängern, KANN man leicht einfetten, MUSS dieses aber nicht.

Meiner ist nun 7 Jahre alt und ich fahre wirklich viel mit Anhänger oder Heckträger, aber geschmiert habe ich meinen noch nie. Und nachdem das System auch stetig und ständig voll Schlamm ist und ich bisher noch nie Probleme damit hatte, behaupte ich jetzt einfach: es geht auch ohne Schmierer...🙄

Hi Uli,

hab das bis jetzt bei jedem Fahrzeug gemacht und noch nie Probleme bekommen, es ist auch eher ein fettiger Lappen mit dem ich die Kupplung abwische und soll nur als Korosionsschutz dienen.

Gruß Thorsten