

R5 TDI Kopfdichtung durch

Beitrag von „206Limited“ vom 17. August 2014 um 13:06

Der Kopf ging recht gut runter, es waren vielleicht drei Stunden Arbeit zu zweit.

Kein Worst Case hier, ein richtig schwerer Schaden war überhaupt nicht ersichtlich !
Zylinderwände und Kolben sind einwandfrei und auch der "Ölkranz" bei OT sieht super aus.

An den Metalledichtungen ist ein Durchbruch nur spekulativ zu erkennen.

Allerdings haben wir beim abdrücken des AGR Wärmetauschers feststellen müssen das er eine Undichtigkeit am Flansch hat.

Ich hole mir jetzt mal ein Neupreis aber ggf schweiße ich das auch nur.

Sonst wird heute der Kopf zerlegt, eine Teileliste gemacht und dann gehts weiter.

[IMG 8589.jpg](#)