

# Klemmende Gurtstraffer/Rücksitzbank

Beitrag von „shut-eye“ vom 15. August 2014 um 23:19

Hallo liebe Touareg Freunde,

ein kurzer Erfahrungsbericht zum klemmenden Gurtstraffer: Nach dem der TÜV meinen gelösten Gurt

vom hinteren Mittelsitz beanstandet hat, den ich unter dem Sitz abgeschraubt hatte, da er beim Herunterklappen des Sitzes nicht mehr funktionierte, mußte ich tätig werden. Ich wollte nicht gleich damit in die Werkstatt.

Am Gurteinzug Rücklehne hatte ich nur noch ein geringes Spiel von etwa 2-3 cm, danach massiver Widerstand egal wie stark ich am Gurt zog.

Die Mechanik war kaum sichtbar in der Rücklehne verbaut. Mit langem Schraubendreher und Taschenlampe hatte ich keinen Erfolg eine mögliche

Verklemmung zu beseitigen. Nach vielen erfolglosen Versuchen, die Rückenlehne war etwas nach vorn geneigt um besser in den kleinen Gurt-

einzugsspalt zu schauen, zog ich beim Aufrichten der Rückenlehne gleichzeitig leicht am Gurt hin und her, es war ja ein Spiel von ca 2-3cm da

und in fast aufrechter Position der Rückenlehne war der Gurt wieder frei, WOW ! Ich testete mehrmals das Auf- und Abrollverhalten des Gurtes,

alles Banana!

Was passiert wenn man die Rücklehne herunter klappt und der Gurtstraffer den Gurt nicht mehr frei gibt? Im ersten Fall bei starker Bremsung

wird der Gurt sofort blockiert um nicht nach vorn zu fliegen, im zweiten Fall wird bei der Neigung des Sitzes nach vorn die gleiche Mechanik

ausgelöst, da der Gurt in dieser Situation kein Spiel hat ( es ist ja keiner Angeschallt), lässt er sich nicht mehr bewegen, er ist ja voll eingezogen!

Lösung: Schraube unter dem Sitz lösen, Gurt ist frei vom Sitz. Rückenlehne langsam aufrichten und dabei das noch vorhandene geringe Spiel im

Gurt ausnutzen die Sperre zu lösen.

Es ist für den Freundlichen viel Gelegenheit für Märchen, die wir aber teuer bezahlen.

Allzeit gute Fahrt

shute-eye