

Anhängerüberführung von Krefeld nach Frankfurt/Main

Beitrag von „Arndt“ vom 15. August 2014 um 20:49

[Zitat von daft](#)

Klasse, dass man das Niveau des Fahrzeugs direkt am Kofferraum der Höhe der Anhänger-Anhänge-Kupplung anpassen kann, das konnte meiner damals nicht.

Mit dieser Taste kann man nur "das Hinterteil" absenken um einfacher beladen zu können. Im Fahrbetrieb stellt sich das Luftfahrwerk dann wieder auf das Normalniveau ein.