

Abgas-Werkstatt Fehlermeldung; Saugrohrklappe defekt

Beitrag von „ICK“ vom 15. August 2014 um 12:57

Hallo Allerseits,

mein V6 TDI 2009 240PS (CASA) hatte vergangene Woche auch das Problem der Abgaswarnleuchte.

Auslesen Fehlerspeicher beim Freundlichen brachte

08213 P2015 003

Geber Saugrohrklappenstellung/Luftstromsteuerung

unplausibles Signal

statisch

Habe daraufhin beide Stecker der Saugrohrklappen abgezogen und wieder angesteckt. Dann beide Koppelstangen manuell bis zum Anschlag bewegt und darauf durch mehrmaliges Zündung-Ein überprüft, dass beide Drallklappen in die Endposition und zurück fahren.

Nach der 4ten oder 5ten Fahrt ging die Abgaswarnleuchte dann auch wieder aus.

Fehlerspeicher kann ich erst morgen wieder auslesen (da kein eigenes Kabel), ich vermute dass der Fehler zumindest auf sporadisch umgesprungen ist oder der Verlernzähler auf 0 gegangen ist..

Das Problem der ausgeschlagenen Pfannen an den Koppelstangen ist ja bekannt und wurde hier im Thread auch schon beschrieben.

Allerdings wurde nicht beschrieben dass es bei VW hierzu einen original Reparatursatz gibt (kein Modellbau Zubehör) unter nummer 059198212.

Siehe: <http://shop.ahw-shop.de/audi-rep-satz-.../a5/a6/a8/q5/q7>

Allerdings sind diese offiziell nur für den Audi v6 TDI 3.0 und 2.7.

Mein Verständiss war und ist nun, dass nicht nur der Touareg und der Q7 die gleiche Plattform sind, sondern auch die v6 Motoren bei Audi und VW.

Nun meine Frage an die Experten hier im Forum:

Kann irgendwer bestätigen, dass besagte Koppelstangen 059198212 auch mit dem Touareg v6 CASA, CASB, CASC, CATA kompatibel sind? Sollten sie doch bei gleichen Motorplattformen?

Wenn das keiner bestätigen kann bestelle ich mit die mal für 12€ und messe mit der Lehre nach.

Zweitens ist mir aufgefallen dass es für die 224PS Variante des v6 TDI (BKS, BUN) auch die Luftklappensteller (Stellmotoren) einzeln als Ersatzteil gibt (059129086M) und nicht nur zusammen mit der ganzen Ansaugbrücke wie beim CASA/CASB/CASC/CATA. Mal losgelöst davon ob oder wann es Sinn macht die bei fortgeschrittenem Verschleiss ohne Brücke

auszuwechseln.

Sind das tatsächlich andere Steller als beim 240PS v6 CASA oder möchte VW schlicht nicht dass nur die Steller/Geber alleine ausgewechselt werden (um z.B. Folgereperaturen an der Brücke zu vermeiden wg. ausgeschlagenen Lagern..)?

Vielen Dank für Eure Meinung dazu.

BG ICK