

# Entscheidung nach Probefahrt mit R50

Beitrag von „khclp“ vom 14. August 2014 um 17:05

Hallo Thorsten

es waere gut wenn du noch etwas mehr zu deinem Fund berichten koenntest Bj., Laufleistung usw, von Privat oder Haendler?

Ich hatte auch einige Jahre den schoenen V10 und vermisse ihn auch noch.

Sicherlich ist der V10 wenn er dann ein Problem hat nicht sehr Kostenguenstig und auch nicht sehr viele VWhaendler kennen sich wirklich gut damit aus, aber das solltest du schon mit einplanen das jeder Werkstattbesuch auch Kosten verursacht die gerne mal etwas hoeher ausfallen. Bremsen alle 4 neu gerne mal so eben 1500-2000Euro es gibt aber auch alternativen dazu die ich hier im Forum schon gepostet und auch verwendet habe. Kleinigkeiten wie defekter Simmerring zwischen Motor und Getriebe sind mal eben 2000-2500Euro da der Motor raus muss wie bei einigen anderen Dingen auch (leider) Also ist immer eine gute Anschlussgarantie sehr zu empfehlen falls denn noch moeglich. Da du aber ja schon einen Hemi dein eigen nennst sollten dich etwas erhoekte Kosten aber ja nicht unbedingt aus dem Gleichgewicht bringen. Ich finde den V10 nach wie vor einfach nur geil und wusste ja auch auf was ich mich da eingelassen hatte.

Viel Glueck damit falls er es wird und dann Bilder posten.

LG Kurt

