

Kardanwelle - Schlagen / Vibration am Antriebsstrang - Kardanwellenlager

Beitrag von „posilgi“ vom 11. August 2014 um 21:30

Hallo,

Hier mal kurz meine Erfahrungen...Bei mir hatte sich auch das Mittellager verabschiedet und nach ursprünglichen Planungen, den Wechsel selber durchzuführen, musste ich meinen Dicken in die Werkstatt geben...ich hätte das Lager nicht rechtzeitig bekommen um es vorm Urlaub noch zu wechseln...Nach einer Woche wieder in der Heimat und direkt nach Ausstieg aus dem Flieger (Freitag 18Uhr) die Werkstatt angerufen...Nun wirds spannend...ich bekam die Info das mein Auto noch nicht repariert ist, da mein Mechaniker die ganze Woche mit Angina im Bett lag...Wenn bei einem 2 Mann Betrieb, einer ausfällt wirds eng, aber das Problem hatte ich nun, denn Montag (heute) musste ich ja wieder 400KM zurücklegen um meinen Lebensunterhalt zu verdienen...

Nach einigen Telefonaten, auf der Suche nach einer Werkstatt die sich Samstag des Problems noch annimmt, war klar, selbst ist der Mann...Einen Freund angerufen und er hatte für Samstag früh eine Werkstatt organisiert, wo wir uns breit machen können...Alles in allem hat der Wechsel dann gut geklappt, auch dank charly-sl-300's Anleitung...nach 3,5 Stunden stand der Dicke wieder auf seinen Schuhen und beschleunigte ohne Vibrationen...

Das alte Lager hatte sich ein wenig affig beim Verlassen der Welle, dabei hat ein Abzieher das Zeitliche gesegnet...runter ging es dann mit einem Abziehwerkzeug für Radlager...Beim nächsten mal würde ich in jedem Fall die Fettkappe mit wechseln, die gebrauchte wieder von Hand zuzubörteln hat einiges an zeit gekostet...Durch entsprechendes Werkzeug konnt ich die Schelle an der Gummitülle der Fettkappe wiederverwenden...

Danke nochmal charly-sl-300

Gruß Christian