

Touareg II Facelift

Beitrag von „coala“ vom 8. August 2014 um 17:34

Zitat von Arndt

[...] Grundsätzlich werde ich erst mal die Füße still halten, bis es eine langfristige Klärung bzgl. V8TDI, Euro 6 und den Steuern gibt. Die aktuelle Version mit Euro 5 kommt für mich nicht in Betracht und der V6 bietet nicht genug Änderungen um 40k€ daran zu verbrennen.

Zitat von Sittingbull

[...] ich muss mich gleich wieder korrigieren, habe eben den neuen Vorab-Prospekt erhalten und es gibt tatsächlich neben weiss--silber-grau-schwarz noch 4 weitere Lackierungen - innen mit hellem Beige und "Bonanza-Braun" (wie Edition X) 2 neue Farben 🤔 [...]

Servus,

den Vorab-Prospekt habe ich auch vorliegen und ja, die Änderungen halte sich leider tatsächlich in (sehr) engen Grenzen. Etwas mehr an funktionalen Upgrades hätte auch ich mir gewünscht, zumal VW ja recht vollmundig vom "neuen Touareg" spricht. Das halte ich für etwas überzogen



Schade auch, dass sie es nicht hingekriegt haben, die R-Line Ausstattung vom Start weg in den Konfigurator einzubauen. Das große R-Line-Paket können aktuell auch die Händler nicht konfigurieren, nicht mal der genaue Preis steht fest. Kurios geradezu, da doch just in Peking gleich die R-Line-Variante aufgefahren und vorgestellt wurde. Da war Porsche mal wieder schneller und konsequenter...

Ein paar neue Felgen, Drehknöpfe im Feinripp-Look und kleine Retuschen an Front- und Heckschürze machen nun mal kein neues Auto. Wenn man das zurückhaltende Facelift so betrachtet, dann könnte man (fälschlicherweise allerdings!) meinen, der Touareg III käme schon 2015 auf den Markt und man hat sich deshalb bewusst zurückgehalten, bzw. schlichtweg gespart. Liefe das Leasing meines Fahrzeugs nicht im Dezember aus, dann wäre auch mir der Kaufanreiz zu gering.

Grüße
Robert