

Neuer R5-Motor mit 190 PS bis 210 PS

Beitrag von „tragetasche“ vom 28. Januar 2005 um 10:47

Die Diskussion geht schon etwas mit Schiefelage. Was ich hier darstellen will, sind die technischen Fakten. Und was Motorentechnik anbelangt, können einige anscheinend nicht die Realität akzeptieren. VW überarbeitet den Zylinderkopf samt integrierter Piezoeinspritzung - das findet derzeit in den bekannten Motorenwerken statt. Als erstes wird der 2.0 TDI mit Piezotechnik und 170 PS - macht 85 PS Literleistung - auf den Markt kommen. Um die bullige Drehmomentcharakteristik zu erhalten, wird der R5 mit PPD-Technik zwischen 190 und 210 PS liegen. Auf dem Papier machen sich die 190 PS sicher besser, da der Abstand zum V6TDI gewahrt werden muss. Teurer wird der R5 selbstverständlich auch und ein (wirkungsgradsenkender) Partikelfilter ist an Bord. Wie auch immer, jeder soll sich das kaufen, was er für richtig hält.