

Neuer R5-Motor mit 190 PS bis 210 PS

Beitrag von „agroetsch“ vom 28. Januar 2005 um 10:26

Zitat von wkkoeln

Schon seit Audi Zeiten mag ich 5-Zylinder, weil sie am ehesten am V8 liegen (Blubbern).

5 Zylinder sind bärig, 6 Zylinder sind Quirlig.

Hallo,

da muss ich Dir zustimmen.. Hatte 4 Jahre einen Fiat Bravo mit 2 Liter Fünfzylinder, der ging wie ein Zäpfchen und der Sound war genial. Hat mich immer an meine Honda VFR 750 erinnert, die klang mit ihrem V4 auch so schön "unrund"..!