

R5 TDI Kopfdichtung durch

Beitrag von „206Limited“ vom 3. August 2014 um 22:05

Joa ich male mir ehrlich gesagt nicht den worst case aus. Positiv denken !!D

Der R5 ist kein Wunderwerk der Technik und alles andere als kompliziert biggri: found or type unknown

Die letzte herausforderung war ein Motorschaden am BBK V8 40V aus meinem S4 B7

[1525398_581251378622417_1420469004_n.jpg](#)

Also so ganz unbeholfen bin ich nicht sowohl Werkzeug und auch das Spezialwerkzeug sind da. Ich habe nur echt keine Lust wirklich Motor und Getriebe aus zu bauen, habe jetzt echt gehofft jemand sagt mir: "das geht auch anders, habe ich schon gemacht" Habe schon gesehen das dass jemand bei Norderstedt für 900€ macht und dafür kann ich mir nicht vorstellen das man das zieht....

Der RumpfMotor wurde 2009 bei VW laut Serviceheft und Historie erneuert und ist keine 70,000km alt und das fahren wurde sofort eingestellt.

Der Turbo ist auch erst ein Jahr alt und von Garrett.

Der Chip ist von MTM und ich muss echt sagen mein Durchschnittsverbrauch von 9,5Ltr. mit 295ger Reifen auf 22Zoll Felgen spricht für sich.

(was den Chip nicht besser macht)

...danke ja ich habe vor kurzem geheiratet 😊