

R5 TDI Kopfdichtung durch

Beitrag von „206Limited“ vom 3. August 2014 um 15:41

Ich habe mein Dicken noch nicht so lange und gleich etwas Pech.

Meine Kopfdichtung ist durch aber ordentlich.

Massiv Diesel im Öl, unverbrannter Diesel auf dem Heck, starker Wasserverlust und natürlich qualmt er wie eine Dampflock, teilweise drückt es sogar Diesel und Wasser am Kopf raus.

Soweit eigentlich keine schlimme Sache und nix was mich großartig schockt von der Arbeit, da der Materialaufwand eh gering ist.

Aber ist es echt notwendig Motor und Getriebe zu ziehen ?

Hat das vielleicht schon jemand anders lösen können ?

Und hat für mich jemand noch irgendwas, was noch sinnvoll wäre gleich mit zu erneuern außer sämtlicher Dichtungen am Kopf ??

LG Marc