

Riemenscheibe Klimakompressor V6 TDI 224PS

Beitrag von „coala“ vom 1. August 2014 um 08:48

[Zitat von donadi](#)

[...] Bei mir gibt es jetzt das Problem, dass sich die Riemenscheibe dreht, der Kompressor aber nicht mitgenommen wird. Drehe ich den Kompressor mit einem Schlüssel von Hand, läuft er aber. Es scheint also keinen Kraftschluss mehr zwischen der Riemenscheibe und dem inneren Teil, welches dann die Kraft auf die Welle des Kompressors überträgt, zu geben.

Leider ist hier sowohl mein Internet wie auch mein Kroatisch sehr dürftig. Ich habe mit meinem Händler in DE telefoniert und der meinte, dass VW die Riemenscheibe nicht einzeln verkauft sondern nur als Satz mit dem Kompressor.[...]

Servus,

leider zeigt aus das entsprechende Reparaturdokument nicht die Details von Keilrippenriemenscheibe und Kompressorachse. Unklar bleibt aufgrund der Formulierung auch, ob die per Keilrippenriemen angetriebene Version ebenfalls einen Überlastschutz bei blockierendem Kompressor (wie be R5 und V10 TDI) besitzt, der dann die Verbindung (irreversibel) trennt. In einem Passus heißt es explizit [...] *nicht immer daran zu erkennen, dass Ausbeulungen an der Keilrippneriemenscheibe [...] vorhanden sind*. Das deutet immerhin darauf hin, dass hier ebenfalls ein Überlastschutz vorhanden zu sein scheint. Ganz klar, ich weiß es nicht, bzw. kann die Info nicht finden, aber vielleicht sollte man der Sache nachgehen, ob es tatsächlich "nur" der Überlastschutz - scheinbar dann integriert in die Riemenscheibe - ist. Die Aufwerfungen frontseitig im Bereich der Befestigungsmutter sind ja immerhin verdächtig.

Grüße

Robert