

Luftfederung defekt...

Beitrag von „fassy“ vom 31. Juli 2014 um 15:46

Hallo zusammen,

meinen Dicken hat es jetzt auch erwischt... das Restdruckhalteventil vorne links zischt fröhlich vor sich hin. 😞

Wie ich gelesen habe kann man das ja wohl einzeln tauschen ohne das Federbein auszubauen oder komplett auszutauschen - allerdings lese ich auch immer wieder, dass das Ventil beim Ausbau abgebrochen ist und somit nicht mehr aus dem Alublock gescharibt werden kann.

Habt ihr ein paar gute Tips wie man das Ventil am besten tauscht, das sieht ja auch so aus als wenn man dazu ein Spezialwerkzeug braucht? Das Abbrechen würde ich auch gerne vermeiden... 😊

Muss dazu das Fahrwerk gesperrt werden oder reicht es einfach den Wagen abzustützen?

EDIT:// mal die andere Seite angesehen und sauber gemacht... zischt auch, allerdings nicht so stark wie links.

Vielen Dank,
fassy