

Wenn schon Tuning, dann welcher Anbieter?

Beitrag von „markus.eschbach“ vom 30. Juli 2014 um 21:32

[Zitat von T-Bone Shifter](#)

Hi!

Das siehst du falsch! Aber wir fahren nunmal Geländewagen oder SUV auf neudeutsch! Hier liegt die Krux, denn es ist egal ob du dich mit 174, 340 oder aber 450 PS einbuddelst. Gebuddelt ist gebuddelt!

Tuning hin oder her! Macht es oder lasst es, aber alles auf eigene Gefahr! Markus (Eschbach) darf sich gern mal dazu äußern! Ja ich weiß das Markus immer nur grinst bei der Leistung aber Getriebenotlauf etc auf Grund NM Probleme sind nicht zu verachten!

LG

Manu

Hi Manu,

ja stimmt, grinse immer noch - allerdings zur Zeit vom Beifahrersitz aus 😊 ist halt nicht nur stärker, sondern auch schneller big grin: forum was solls, den Monat schaff ich schon. Ein starkes Auto - und es kann nicht stark genug sein, ist besonders! hier bei uns im Bergischen ein Sicherheitskriterium, wegen der notwendigen Überholvorgänge mit 3,5tonnen am haken. : ironimodus aus! Nein, macht halt riesig Spaß Leistung zu haben und diese auch zu spüren, mit allen Sinnen. Ggf. Diese auch mal abrufen zu können wenn es frei ist. Zur Debatte stand damals ein RS6 oder der Dicke. Der Dicke durfte es sein und es ist gut so.