

Wenn schon Tuning, dann welcher Anbieter?

Beitrag von „balgenbruder“ vom 30. Juli 2014 um 14:20

[Zitat von Schmidt](#)

[balgenbruder](#): Bei meinem R war es so, das er nach dem Tuning viel besser und direkter am Gas hing und auf Fahrstufe S nicht so früh schaltet.

Das lag am programmierten DSG, ausserdem vollzog sich der Gangwechsel noch schneller.

Die Werte von 0 auf 100 kmh verbesserten sich um über eine Sekunde und Vmax über 20 kmh.

Ich war fast identisch mit einem C63 AMG.

@bruno1967: Das mit dem Drehmoment und dem DSG Getriebe wäre meine einzige Sorge, aber ich werde die Jungs von MTB mal fragen 😏

Aber wie gesagt, wenn der Dicke genug anschiebt, wird es kein Tuning geben.:D

Ich dachte immer ich hab eine 8 Gangautomatik?

Ich glaub dir schon das die Beschleunigung besser wird wenn das DSG schneller schaltet.

Aber wie bereits geschrieben, die Beschleunigungswerte und Vmax aller Tuner sind enttäuschend ganz im Gegenteil zu den behaupteten Leistungssteigerungen.