

Neuer R5-Motor mit 190 PS bis 210 PS

Beitrag von „wkkoeln“ vom 28. Januar 2005 um 08:40

Sinnig finde ich die forcierte Weiterentwicklung des R5 schon.

Erstens wird er nach wie vor für den T5 benötigt, da gibt es keine Alternative und außerdem halte ich ihn für einen der ausgereiftesten Motoren des Konzerns überhaupt.

Meine Frau hat ihn mit nur 102 PS im T5 Syncor und im Vergleich z.B. X5 3.0 D hat er mich in manchen Bereichen sehr angenehm überrascht, er gefiel mir auf Antrieb sehr gut, das ist wohl die angespochene Langhubigkeit, die solche Fahrzeuge wie T5 und T-Reg zum Cruisen brauchen.

Schon seit Audi Zeiten mag ich 5-Zylinder, weil sie am ehesten am V8 liegen (Blubbern).
5 Zylinder sind bärig, 6 Zylinder sind Quirlig.

Bei Tragetasches Beiträgen ärgert mich oft , daß er ein Thema neu aufwirft und dann aber lange nichts kommt, oder weitere Infos fehlen. (Soll Anregung und nicht Pöbeln sein) :trinken

Ach So , ehe ich es vergesse: Kölle Allaf