

Motorschaden R5 TDI

Beitrag von „Hoppelchen“ vom 29. Juli 2014 um 12:12

War nicht persönlich gemeint :-))

Natürlich braucht ein mittelaltetes Fahrzeug kein Öl vom Freundlichen, die einzigen beiden Schlußfolgerung sind mir dabei nur wichtig nach Deinen o.g. 8 Jahren (?) eigentlich betrifft es doch alle T1 von 2003 bis MJ2008. Von 2004 bis BJ2007 "wartete" die Gemeinde des ehemals zulassungstärksten SUV auf eine VW-DPF-Lösung, bis es am Ende (nach den Garantiezeiten...) HJS & Co. überlassen wurde die Euro2/3-Motoren wenigstens mit einer grünen 4 auszustatten.....

Fabrikfrische 0km-Rumpfmotoren bekommt man eben leider nur bei VW nebst der auch aus Wolfsburg falschen Ölaussagen (schriftlich) und beim "Nachfassen", kann ja immerhin möglich sein daß VW bei den BAC-Rumpfmotoren inzwischen andere Kurbelwellen einbaut, die nicht mehr einlaufen ohne das 506.01; kommt vorsichtshalber gar keine Aussage mehr dazu.....außerdem konnte ich hier und im MT-Forum schon einige User lesen, die mit eigenem Öl zum Freundlichen fahren auch mit reiferen Möhren :-))

Wer dann nicht standhaft bleibt gegenüber dem Freundlichen landet eben auch demnächst in Afrika :-)))

MfG