

Motorschaden R5 TDI

Beitrag von „Hannes H.“ vom 29. Juli 2014 um 11:56

[Zitat von Hoppelchen](#)

Ich weiß Ihr da unten im schönen Süden fährt solche ollen Kammellen nicht mehr freiwillig, aber umso weiter Du nach Norden kommst im ärmeren D umso mehr Restbestände wirst Du noch erkennen von den ehemals immerhin einigen 100.000 zugelassenen. Ich sehe jeden Tag min. 2-3 R5 in der City, allerdings meist ohne LFW oder mit Basisausstattung, also evtl. wohl Importrückläufer....o.ä.

Ich habe nicht geschrieben, dass man solche Autos nicht mehr fahren kann, sondern dass man mit einem älteren Auto kaum mehr den Touareg-Aufschlag beim Freundlichen bezahlen will und in eine freie Werkstatt fährt bzw. die Wartung gleich selbst durchführt. Übrigens fahre ich noch ein Auto, das ist Baujahr 1995, zu der Zeit gab es noch lange keinen R5-Touareg.

MfG

Hannes