

Funktion der Lock-Taste

Beitrag von „coala“ vom 29. Juli 2014 um 11:24

[Zitat von Hoppelchen](#)

[...] hintere Differentialsperre = Quersperre hinten ? [...]

Servus,

ja, so ist es. Die HA-Differenzialsperre wird elektromotorisch (über einen Zahnradsatz) angesteuert. Über eine entsprechende Mechanik wird eine Lamellenkupplung betätigt (geschlossen), was dann den Drehzahlausgleich zwischen den beiden Hinterrädern verhindert.

Grüße
Robert