

Motorschaden R5 TDI

Beitrag von „Hoppelchen“ vom 29. Juli 2014 um 11:24

Kleiner Wiederholungstip wie oben schon geschrieben "Injektoren" und "Glühkerzen" machen auch gerne Wolken hinten !

Oder meinst Du bei Hydrostößel die Unterseite, dann habt Ihr ja sicherlich auch zumindest die Glühkerzen schon erneuert oder ?

Nur so als Geschichtsnachtrag hinsichtlich der eingelaufenen NW; evtl. über Jahre das tolle und gern verwendete (falsche) 507.00 reingefüllt worden bei Deinen Werkstätten ? Dann hätten wir ja mal wieder ein weiteres "Ölopfer" ;-/

Auch im Jahre 2014 wird uns leider immernoch (oder sollte man sagen wieder...) sowohl bei Audi- als auch VW-Niedelassungen das Verbot von 506.01 bei nachgerüsteten DPFs weisgemacht...löl klar neuer Motor bringt mehr Arbeitsstunden als der Blechtopf unten am Auspuff man kann nunmal nur den Nachrüst-DPF- ODER Motortod sterben ;->

MfG